

# Oprava komunikací k překladní poloze u jeřábu MKZ 3000

České přístavy, a.s., Přístav Mělník

*České přístavy a.s.*

17. března 2017

Pohled na poškozený asfaltový povrch u skladové haly určené pro montáže a skladování nadrozměrných technologických zařízení pro následnou přepravu vodní cestou. Příjezdová komunikace navazuje na komunikaci k překladištní poloze jeřábu MKZ 3000.



Detail úseku

## **Oprava komunikací k překladní poloze u jeřábu MKZ 3000**

---

Příjezdová komunikace k překladní poloze u jeřábu MKZ 3000, přístav Mělník,

Na pozemcích č.p., 2517/46, 2517/19, 2508/2

Na výše uvedených pozemcích ve veřejné části přístavu Mělník, je vedena přístupová komunikace, asfaltového povrchu. Je to jediná zpevněná, asfaltová přístupová komunikace k překladní poloze přístavu Mělník, která je pravidelně využívána pro překladní logistické činnosti, a ve vazbě na polohu statického jeřábu MKZ 3000, jediného statického překladního zařízení v ČR umožňujícího překlad těžkých kusů a nadrozměrných celků až do váhy 300 tun, umožňuje přístup k této překladní poloze všem přepravním zajišťujícím běžné i nadrozměrné přepravy.

Tato komunikace je přímo napojena na hlavní skladovou halu, která slouží k montáži a finalizaci nadrozměrných technologických strojírenských zařízení určených výhradně pro přepravu vodní cestou.

Při samotné realizaci těchto projektů, naskladnění dílčích celků technologických zařízení a vyskladnění finálních výrobků z haly k překladní poloze jeřábu MKZ 3000 se využívá výhradně tato přístupová komunikace.

Některé úseky této komunikace jsou v důsledku běžného denního provozu a pohybu manipulační techniky ve špatném provozním stavu. Na této komunikaci probíhá běžná údržba, čištění a drobné opravy způsobených nerovností. Plánované stavební úpravy by byly v rozsahu nutnosti frézování nerovností do síly povrchu 10 cm, zařezání, bourání hran, spojovacího postřiku a následné pokládky ACP 16, tl. 5 cm a ACO 11 S PMB 5 cm, v rozsahu celkové plochy k opravě cca 410 m<sup>2</sup>, viz nabídka.

Komunikace k překladní poloze bude využita v průběhu dalšího provozního období / min. 5 let / k logistickým operacím v rámci logistických projektů především ve spojení s dopravou zboží na překladní polohu a s přepravami zboží po vodní cestě.

Uvedené komunikace byly opakovaně v celém rozsahu poškozeny povodněmi v roce 2002.

**Předpokládané náklady na opravu asfaltové plochy komunikace: cca 420 tis. Kč**